

# ★ まちづくり ★ ニュース



ホームページ

<http://www.geocities.co.jp/HeartLand-Icho/3732/>

208号

2019年1月25日



常盤台の景観を守る会  
常盤台まちづくり委員会

事務局 島田晴子 tel・fax 3960 - 3869

## — 都心低空飛行問題について —

### ○ 何も進歩しない国交省の説明会

1月11日(金)15時~19時に成増アクトホール、また、1月12日(土)13時~17時にセブントウン小豆沢で、国交省の説明会がありました。

参加者は341名と323名、前回の150名前後の参加者数に比べると倍以上になりましたが、果たして周知されたと言えるでしょうか。

説明も相変わらずの展示と係員の説得調?(弁解調というべきか)の説明で、聞いている人の様子は不安を解消してほしい、ということと、怒りを禁じえないと言う人が殆どでしたが、そういう声は何度も説明会を催しているにもかかわらず、どこにも反映されていないのです。

例えば騒音対策として小型機の多用を各航空会社に申し入れる、というのですが、オリンピックが1年半後に迫った現在、申し入れは実際行ったのか、それに対する各社の確約は得られたのか、など実態がなく、むしろ効率的な2階建ての大型機の導入が噂されているのです。

現段階では国交省の安全対策は絵空事のような約束にすぎないのです。

### ○ 区民環境委員会の審議

1月22日の区民環境委員会で私たちの陳情が審議されました。結果としては継続となりましたが、引き続き関心を持ってもらうためには審議の対象となっている方が良いとは思っています。

インバウンドの増加が善悪両面ある事も議論され、現在すでに板橋区上空をかなりの飛行機が飛んでいる事(皆さんも感じていると思います)から資料を請求している議員がいました。新航空路がもし実施されるとしたら比較するためにも現状を知っておく必要があるでしょう。

### ○ 「お散歩マップ」来月配布

少々発行が遅れています。前のマップにはバラの見られる所にバラのマークをしていました。今回はそれに桜を足しました。道路から見える外観は共有のものだと思いますので特に許可を得てはいません。ご寛恕下さい。

### ○ 勇退する賢さ

三浦雄一郎さんがアコンカグア登頂を断念しました。莫大な資金と大勢の尽力が無駄になることなので、さぞかし無念で、成功への未練は大きかったと思います。しかし、こういう決断は称賛こそされても非難されることはありません。

万一遭難となったら、取り返しの付かない失敗であり、これまで積み重ねてきた名誉や名声も瞬時に失われることとなります。断念する勇気を86歳にして持っていたことを素晴らしいと思います。

この頃日本人に欠けているのは、このような撤退する勇気ではないでしょうか。上意下達の組織に固まってしまうと、上の方の決定事項を修正・断念することが不可能になっているのでは無いでしょうか。忖度やおもねりがはびこり、保身のためには資料改竄でも何でもするのでしょうか。自腹を切らずに済む国民の税金を使う話ならなおさら無責任になれるのでしょうか。

### ○ 国家の軋轢より民間の交流

お隣の韓国との間で、軍艦や戦闘機が、やれ低空飛行だのやれレーダー照射だのと、何十年前なら直ぐ戦争に突入しそうな話。

一方民間では囲碁の天才少女が韓国で No.1の選手と対戦、日本では韓国ドラマが歴史物も現代物も隆盛。絶対に戦争を避ける為に、普通の国民どうしの交流を大事にしましょう。

## 車の板橋ナンバー

「いつも、まちづくりニュースを楽しく拝見させていただいております。

私は板橋区のある場所で生まれて育ち今はご縁があって素敵な常盤台一丁目に住んで二十年ほどのものです。

ご連絡しましたのは、お電話でもお話ししましたが、板橋区がすすめるご当地ナンバー制度「板橋ナンバー」を二〇二〇年より導入することです。ぜひともまちづくりニュースで取り上げていただき、常盤台の住民の方にも知っていただきたいと思いました。

板橋区はこのナンバー制度の導入にあたりH二九年九月と十月に区民とそれ以外の住民の方に調査(区民一六九〇件)をされた様子で結果、賛成多数とのことそのまま進めてきております。

反対意見も多数ありましたがその意見はどこまで検討されていたのか?

多くの区民がH二九の導入の決定となるアンケート調査を知らないばかりか五万人いる区民のうち、たかだか一六九〇件で賛成多数で決定することに、疑問を感じました。

さらにその調査方法も、板橋区役所、区内のカーディーラー、区内事業所に調査箱を設置、回収しただけの模様です。 A L

右のような投稿を頂きました。私たちも全く知らないうちに、板橋ナンバーは決定しているようです。そのデザインも公募ではなく依頼で決めたようです。不透明な感否めません。Aさんの指摘を受けて区のHPを見ました。

## 区のホームページから

アンケート実施依頼先(配布枚数 8,232枚、回答数 2,664枚)

区民(回答数 1,690枚)

板橋区町会連合会、東京トヨペット(株)板橋支店、トヨタ東京カローラ(株)志村店、(中略)板橋区役所窓口、eモニター

区内事業者(回答数 974枚)

板橋区商店街連合会、一般社団法人板橋産業連合会、東京商工会議所板橋支部、公益社団法人東京青年会議所板橋区委員会、公益社団法人板橋法人会、板橋区観光協会、一般社団法人東京都トラック協会板橋支部、東京都個人タクシー協同組合板橋支部、板橋個人タクシー協同組合

### アンケート結果

「板橋ナンバーの導入に対し、「賛成」「反対」「どちらでもよい」の3択で質問

・賛成 1,226人(46.1%)

・どちらでもよい 1,138人(42.8%)

・反対 294人(11.1%)

ということと実施となった模様。皆さんはこのことを知っていましたか?またこのアンケートのやりかたは納得できましたか?

板橋区では区民の行政への関心や、政治に対する民度が低いように思えるのですが、永年「何を言っても無駄」という諦めが不信感と無関心を生み続けているように思います。

とりあえず、アンケートの部分だけ区のHPから抜いてお知らせしました。

## 常盤台公園のはなづくり

北側の斜面は、どうしても普通の植栽には不向きで、日陰でも強いフッキソウやキツチヨウソウが地表を覆っていました。

ところが子ども達がその上を走り回ったことが一因で、(ほかの原因もあるのかも知れないのですが、解っていません)全く姿を消してしまいました。なんとか以前のきれいな斜面に戻したいと思っています。

水仙の花が昨年はほとんど見えなかったのは、花盗人がいるせいか、と思われましたが、今年は何と実際の現場に遭遇してしまいました。

赤いコートの眼鏡を掛けた中高年の女性が、北側の土手に半身のびあがり、水仙を折っていました。公園の花は皆の物ですよ、と声をかけると、照れ臭そうな笑いを浮かべながらそれでも水仙を二、三本握ったまま自転車を漕いで環七の方に去って行きました。

板橋区民の民度はまだこの程度のものでしょう。写真を撮ったりして楽しんでる人もいるのに、なんとも情けない気持ちになりました。被害にあわなかった水仙が細々と咲いています。

花づくりの会にTさんが二人いますが、どちらのTさんも病気や老躯をいたわりながら、冬の乾燥期の水やりや花の手入れをしてくれています。後継者求む!